

1 **Wiederaufnahme Fernverkehr Bremerhaven und regionale schnelle Spät- bzw. Früh-**
2 **verbindung**

3
4 **Der Landesparteitag möge beschließen:**

5
6 Die CDU-Bürgerschaftsfraktion fordert den Senator für Umwelt, Bau und Verkehr auf, un-
7 verzüglich mit der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen und der Deutschen Bahn
8 Gespräche zu führen, um den Laufweg des ICE 832 von Berlin nach Bremen, Ankunft 22:48
9 Uhr, montags bis donnerstags in nördlicher, und von dienstags bis freitags den ICE 841,
10 Abfahrt 05:12 Uhr von Bremen nach Berlin in südlicher Richtung um die Halte in Bremer-
11 haven Hauptbahnhof und Osterholz-Scharmbeck zu ergänzen und in den Tarif sowie Takt
12 des VBN zu integrieren.

13
14 **Begründung:**

15 Mit dem Fahrplanwechsel im Sommer 2001 verlor Bremerhaven seinen Anschluss an das
16 nationale Fernbahnnetz der Deutschen Bahn. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013
17 wurde auch die nationale Fernbusverbindung nach Berlin durch die Deutsche Bahn gestri-
18 chen.

19
20 Bremerhaven hat in den vergangenen Jahren den negativen Trend stoppen können und ist
21 insbesondere im Tourismus sehr positiv und zukunftsweisend aufgestellt. Hunderttau-
22 sende Gäste besuchen jährlich die zahlreichen Attraktionen der Havenwelten. Damit diese
23 Besucherströme auch aus entfernteren Regionen umweltfreundlich Bremerhaven errei-
24 chen können, ist die Wiederaufnahme des Fernverkehrs eine unabdingbare Verpflichtung.

25
26 Des Weiteren wurden zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 die Intercity-Züge von und
27 nach Emden/Norddeich-Mole ab Bremen in den Nahverkehrstarif aufgenommen, so dass
28 hier alle Fahrkarten des Nahverkehrs ebenso Gültigkeit haben und Taktlücken des Regio-
29 nalverkehrs geschlossen wurden. Diese Möglichkeit soll auch auf der Strecke zwischen
30 Bremen und Bremerhaven zusätzliche Attraktivität schaffen und den bestehenden Takt um
31 eine Früh- bzw. Spätverbindung ergänzen.

32
33 Um sowohl einen Anschluss über Hannover hinaus herzustellen und zugleich die Wieder-
34 aufnahme des Fernverkehrs zu erreichen sowie eine Taktergänzung des schnellen Regio-
35 nalverkehrs in den morgendlichen Stunden Richtung Bremen und abends Richtung Bre-
36 merhaven, eignet sich der ICE 832/ICE 841 hervorragend. Sein Laufweg von Berlin über
37 Hannover erfüllt die Anforderungen zum Lückenschluss, die sich aus dem Fortfall der nati-
38 onalen Bahn- und Busverbindung für Bremerhaven ergeben hatten, und insbesondere
39 seine zeitliche Lage lässt eine Einbettung in den bestehenden Takt unkompliziert zu.

40
41 weitere Begründung erfolgt ggf. mündlich.